



YACHT CLUB PUNTA ALA



GAVITELLO D'ARGENTO

— 2017 —



Challenge Trophy "Bruno Calandriello"

Riservato a squadre di Altura di Club Internazionali
For International Offshore Yacht Clubs' Teams

Trofeo Combinata 151 miglia – Gavitello d'Argento

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

Con il patrocinio di:



Comune di Castiglione della
Pescaia

Cetilar



Introduzione

Il Trofeo Gavittello d'Argento è organizzato dallo Yacht Club Punta Ala ("Comitato Organizzatore"). Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare questo Bando di Regata entro la data del 7 Maggio 2017. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai Club per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del Comitato Organizzatore (www.ycpa.it) e sul sito dedicato alla manifestazione. Il Trofeo è riservato a squadre di Club affiliati alla FIV o ad altre Federazioni Internazionali riconosciute dallaWS.

Ogni squadra dovrà essere iscritta dal Club interessato a partecipare all'assegnazione del Trofeo e dovrà essere composta da tre imbarcazioni (ORC od IRC), con LOA compresa tra 9,45 mt (31') e 18,40 mt (60') ed almeno una imbarcazione iscritta nella classe differente dalle altre due (o 2 ORC+1 IRC o 2 IRC + 1 ORC). Le imbarcazioni di ciascuna squadra dovranno issare sullo strallo di poppa il guidone del proprio Club. E' possibile iscrivere più squadre per ciascun Club.

Il Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" verrà assegnato alla squadra del Club che avrà totalizzato il minor numero di punti al termine delle prove che avranno reso valido il Trofeo Gavittello d'Argento. Ciascuna squadra potrà scartare il risultato peggiore per ogni giornata di regata. In caso di parità, questa sarà risolta assegnando la vittoria alla squadra che ha totalizzato il minor punteggio nell'ultima regata. Il Trofeo assegnato al Club vincitore potrà essere esposto presso la sede del Club e dovrà essere riconsegnato allo YCPA entro il 30 Aprile dell'anno successivo.

1 - Organizzazione

La regata è organizzata sotto l'egida della WS, della Federazione Italiana della Vela e dell'UVAI. La manifestazione è valida come:

- Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" assegnato al Club vincitore;
- Trofeo "Gavittello d'Argento 2017" alla migliore imbarcazione delle classifiche overall ORC ed IRC
- Trofeo "YCPA" alla prima imbarcazione classificata con timoniere "corinthian" nella classe ORC ed IRC

2 - Programma

L'evento avrà luogo in Punta Ala (Grosseto) con il seguente programma:

-Giovedì 8 Giugno

Introduction

The Gavittello d'Argento Trophy is organized and managed by the Yacht Club Punta Ala ("Organising Authority"). The Organising Authority may modify this Notice of Race before May 7th, 2017, in which case amendments shall be promptly made available to the registered Clubs and published on the Organising Authority Website (www.ycpa.it). The Trophy is open to Sailing Yacht Clubs affiliated to FIV or any National Federation duly recognized by WS.

Each team shall be registered by the Club interested in participating to the awarding of the Trophy and shall consist of three boats (OR or IRC), with LOA between 9,45 mt (31') and 18,40 mt (60') one of which shall be registered in opposite category of the other two (or 2 ORC + 1 IRC or 2 IRC + 1 ORC). Each boat shall hoist the burgee of its Club on the backstay. Each Club is allowed to register more than one team.

The Challenge Trophy "Bruno Calandriello" shall be awarded to the team scoring the fewest points at the end of the valid races of Gavittello d'Argento Trophy. Each team can discard one result for each racing day. In the event of a tie, the victory will be awarded to the Club which has scored the fewest points in the last race. The winning Club will be allowed to expose the Trophy in its Clubhouse before returning it not later than April 30th of the following year.

1. Organising Authority

The regatta is organised under the authority of WS, the Italian Sailing Federation and UVAI. The event is valid for:

- Challenge Trophy "Bruno Calandriello" for the Yacht Club winning team.
- "Gavittello d'Argento 2017" Trophy for the first boat in the Overall ORC/IRC rankings.
- "YCPA" Trophy to the first boat classified with "Corinthian" helmsman in the classes ORC and IRC

2 - Schedule

The event will take place in Punta Ala (Grosseto, Italy) with the following schedule:

Cetilar



Registrazioni e controlli

-Venerdì 9 Giugno

Briefing (ore 9.30) - Regata(e) a bastone

-Sabato 10 Giugno

Regata costiera o Regata(e) a bastone

-Domenica 11 Giugno

Regata(e) a bastone - Premiazione

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli. In ogni giornata di regata potranno essere disputate sino a un massimo di 3 prove. Il segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 12.00 (per i giorni successivi l'orario del segnale di avviso sarà comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente). Domenica 11 Giugno il segnale di avviso non potrà essere esposto dopo le ore 14.30 Tutte le regate avranno coefficiente 1. La serie sarà valida se almeno 3 prove saranno completate. Sono previste un massimo di 7 prove.

Per lo svolgimento della regata costiera (valida come doppia prova) il risultato da scartare sarà dedotto dalla classifica sull'intero percorso, se completato, o altrimenti, in caso di riduzione, dalla classifica sul percorso ridotto.

3.-Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata WS in vigore;
- La Normativa Federale della Vela di Altura
- La classificazione WS e la classificazione italiana
- Il Regolamento ORC
- Il Regolamento IRC
- Regulations ORC Offshore Special Regulation (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 4^a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile (solo nel caso di svolgimento della regata costiera) e VHF con ch 16 e 71
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata

4. Pubblicità (solo per le imbracazioni italiane)

Gli Yacht sponsorizzati hanno l'obbligo di consegnare all'iscrizione copia della licenza di pubblicità FIV, valida per l'anno in corso. I concorrenti dovranno applicare adesivi su entrambi i lati di prua ed issare la bandiera dello sponsor sullo strallo di poppa se richiesto. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Adesivi e bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione.

-June 8th -Thursday

Registration and Measurement

-June 9th -Friday

Briefing (9.30 a.m.) - Windward-leeward race (s)

-June 10th -Saturday

Coastal race or Windward-leeward race(s)

-June 11th - Sunday

Windward-leeward race (s) - Prize Giving Ceremony

The Organising Authority reserves the right to modify the said schedule due to weather conditions or other reasons. No more than three races may take place on the same day. The warning signal of the first race will be given at 12.00 a.m. (for the following days the warning signal time will be announced within 8:00pm. of the previous day). On Sunday June 11th the warning signal shall not be given later than 2.30 pm. All races shall have coefficient 1. The Series will be valid with a minimum of 3 races completed. No more than 7 races are scheduled. For the coastal race (valid as two races) the discard will be calculated from the scoring of the entire race, if completed, or from the scoring of the shortened course.

3.-Rules

The following rules shall apply:

- Current WS Regulations in force
- Italian Offshore Sailing Federation Regulations
- WS classification and Italian athletes classification
- ORC Rules and Regulations
- IRC Rules
- Regulations ORC for races in the category 4 with life-raft mandatory in case that the coastal race will take place. VHF with channels 16 and 71.
- The Notice of Race
- The Sailing Instructions

4.Advertising (for Italian boats only)

Boats displaying advertising shall present the pertaining license in course of validity released from FIV (Italian Sailing Federation) or from other Federations of affiliated bodies. The competitors shall apply stickers on both sides of the bow and hoist the flag of the sponsor on the backstay, if required. Failure to display stickers and flags shall be object of penalty. Stickers and flags will be provided from the organization at registration.

Cetilar



5. Ammissione

L'iscrizione è consentita alle imbarcazioni a vela, che abbiano valido certificato di stazza ORC o IRC.

6- Iscrizioni

Le iscrizioni (con allegata la quota di iscrizione) dovranno pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala entro e non oltre il 14 Maggio 2017. Richieste di iscrizione dopo il 14 Maggio saranno accettate solo a discrezione del Comitato Organizzatore. La consegna del certificato di stazza ORC e IRC dovrà avvenire 48 ore prima del segnale di avviso della prima prova pena la non accettazione dell'iscrizione. Tutti gli altri documenti previsti dovranno essere consegnati entro e non oltre le ore 10.00 del giorno antecedente il primo giorno di regata.

5. Eligibility

Registration is allowed to the sailing boats complying with the current ORC and IRC regulation

6.-Entries

Registrations shall be presented at the Yacht Club Punta Ala Race Office before May 14th, 2017. No complimentary moorings (art 12) are granted for late entries. Late entries may be accepted at the sole discretion of the Organising Authority. ORC and IRC certificate shall be delivered 48 hours before the first warning signal of the first race. Failure to present the certificate shall be considered as an incomplete entry and the boat shall not be classified. All other documents shall be presented no later than 10.00 a.m. of the first day of race.

La quota di iscrizione per ogni squadra è di € 900.

The entry fee for each team is € 900.

La quota di iscrizione dovrà essere versata allo Yacht Club Punta Ala con carta di credito o bonifico bancario a UNICREDIT c/c 401459664

IBAN IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic UNCRITM1G17

Entry fees shall be payable to Yacht Club Punta Ala either credit card or bank transfer as follows: UNICREDIT c/c 401459664

IBAN IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic UNCRITM1G17

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate da:

- copia del certificato di stazza in vigore;
- lista equipaggio integralmente compilata con fotocopia tessere FIV per gli atleti italiani e certificazione WS per gli atleti non italiani;
- certificato di Assicurazione RC in corso di validità con massimale minimo per l'attività velica come previsto dal - Regolamento di Regata;
- licenza di pubblicità se barca sponsorizzata ;
- tassa di iscrizione

Saranno consentite le iscrizioni nella doppia categoria (ORC ed IRC) ai soli fini della classifica overall di categoria (vedere punto 10 BdR).

Registrations shall be presented by filling the official entry form together with the following:

- a copy of a valid measurement certificate,
- the crew list completed in full with a photocopy of the membership card of the Italian National Authority - Italian athletes - and WS certification – for not Italian athletes;
- CR Insurance valid certification with a coverage limit as provided by Sailing Instructions;
- license for advertising (Italian boats only) ;
- payment of the entry fee.

Registrations to both categories (ORC-IRC) will be allowed for each overall classification only (see chapter 10 NoR).

7- Lista equipaggi e tesseramento

Non vi sono particolari limitazioni per la presenza di atleti classificati sia come membri di equipaggio che come timonieri.

Tutti gli iscritti con timoniere "Corinthian" ovvero non tra gli atleti classificati italiani e non appartenente alle classi 2 e 3 della WS, se stranieri, dovranno segnalarlo nel modulo di iscrizione per partecipare all'assegnazione del Trofeo "YCPA" (ORC ed IRC).

7- Crew List and National Authority Membership

There will be not limits to classified crew members or helmsman on board All the registered yachts with the helmsman "Corinthian" or rather not classified if Italian or not WS class 2 e 3 classified, if foreigner, shall point out it in the crew list to compete for the "YCPA" Trophy award (ORC and IRC).

Cetilar



La Giuria potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie. Gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica. Gli equipaggi stranieri, secondo quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

8 - Istruzioni di Regata

Le istruzioni di Regata per ogni squadra potranno essere ritirate presso la Segreteria Regate a partire dalle ore 09.00 del giorno 8 Giugno dopo il perfezionamento dell'iscrizione.

9- Stazze

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura della Commissione di Stazza sotto la responsabilità e a insindacabile giudizio del Comitato di Regata. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

10- Classifiche

Sarà stilata una classifica Overall in tempo compensato per la divisione ORC e una per la divisione IRC.

Anche per la classifica valida ai fini dell'assegnazione del Trofeo Challenge a squadre, sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo. La classifica a cui si farà riferimento è quella Overall ORC ed IRC.

Ai soli fini delle classifiche overall ORC ed IRC ciascuna imbarcazione potrà fare richiesta di essere iscritta anche nella categoria (IRC od ORC) alla quale non è iscritta quale componente della propria squadra.

Le classifiche Overall (ORC ed IRC), al fine dell'assegnazione del Trofeo saranno depurate dalla eventuale presenza di queste imbarcazioni.

11- Premi

Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" alla prima squadra di Club. Premi alla 2° e 3° squadra classificata.

Trofeo YCPA al 1° classificato Overall ORC

Trofeo Cetilar al 1° classificato Overall IRC

Premi al 2° e 3° classificato Overall ORC e IRC

Trofeo Challenge YCPA alla prima imbarcazione classificata con timoniere "Corinthian" (ORC e IRC)

The Jury may approve crew substitutions only if requested by the Owner or the Skipper in writing no later than 10.00 a.m. of the racing day. The substituted crew members shall not be allowed to race on board of any other boats for the rest of the series. Italian crews shall be Members of the National Authority (FIV) with a valid membership card and shall comply with medical requirements. Foreign crews, shall comply with the prescriptions of their National Authorities.

8- Sailing Instruction

Sailing Instructions shall be available on completion of all registration formalities starting from 09.00 a.m. on June 8th.

9- Measurements

No previous measurements are scheduled, but random inspections may be done by the Measurement Committee under the full responsibility of the Race Committee. All registered yachts shall have on board a copy of a valid certificate with the sails stamped and signed by an official measurer in compliance with the class regulations.

10- Scoring

A corrected time rating system for ORC division and IRC division shall be applied for the Overall ranking.

Also for the ranking to award the Team Challenge Trophy, will be used the "minimum score" system. The Overall ranking (ORC / IRC) will be the reference.

For the overall classifications in the IRC and ORC categories each boat can ask to be registered also in the category (IRC or ORC) in which is not registered as member of a team.

Overall rankings (ORC and IRC) for the assignment of the Trophy will be cleaned up from the presence of these boats.

11.-Trophies

Challenge Trophy "Bruno Calandriello" to the first Yacht Club. Prizes for the 2nd and 3rd team.

YCPA Trophy for the 1st classified ORC Overall

Cetilar Trophy 1° classified IRC Overall

Prizes for the 2nd and 3rd classified ORC and IRC Overall

YCPA Trophy for the first yacht classified with a "Corinthian" helmsman (ORC and IRC).

Cetilar



Trofeo 151 Miglia- Gavitello d'Argento al vincitore della combinata nella divisione ORC e IRC.

12- Ormeggi

Il Comitato Organizzatore curerà l'ospitalità degli yacht partecipanti. Gli ormeggi gratuiti saranno disponibili dal 4 Giugno al 16 Giugno 2017.

13- Regolamento Combinata Trofeo 151 Miglia - Gavitello d'Argento

Le imbarcazioni delle divisioni ORC e IRC che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del "Trofeo 151 Miglia - Gavitello d'Argento" (divisione ORC e divisione IRC). Per l'assegnazione dei Trofei le classifiche saranno redatte quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due manifestazioni depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato ad entrambi gli eventi.

14- Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del regolamento WS la responsabilità della decisione di partecipare o di proseguire una regata è solo dell'equipaggio. Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità nel caso di infortuni o morte e per danni a cose, comunque avvenuti prima, durante e dopo le regate.

15- Facilitazioni per equipaggi

- A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso allo Yacht Club Punta Ala e l'utilizzo del servizio ristorante e bar nel rispetto del regolamento interno che dovrà essere rispettato (contattare la Segreteria per averne copia)

- I primi 5 team stranieri iscritti ufficialmente, potranno usufruire di un appartamento per 4 persone incluso nella tassa di iscrizione.

16 – Indirizzi utili

Per ogni riferimento ad indirizzi, numeri telefonici o siti web del Comitato Organizzatore e delle strutture ricettive convenzionate, si rimanda all'Allegato 1 al BdR.

151 Miglia – Gavitello D'Argento Trophy to the winner of the ORC and IRC division (assigned following the completion of the "151 miglia" race).

12- Moorings

The Organising Committee shall offer free moorings to the yachts registered, from June 4th to June 16th 2017.

13 - Combined 151 Miglia – Gavitello D'Argento Trophy Rules

Each ORC and IRC yacht participating to the 151 Miles offshore race and to Gavitello D'Argento will be entitled to compete for the "151 Miglia – Gavitello D'Argento Trophy" award for ORC and IRC divisions. The final ranking will be calculated as the sum of the results obtained in each race excluding the boats not participating to both events.

14- Disclaimer

As stated by RRS 4 of WS Regulations, competitors shall participate in the races or decide to continue racing entirely at their own risk. Neither the Organizing Authority, the Race Committee nor officers, employees, volunteers and members of the committees shall be responsible for any damage occurred before, during and after the event including the risk of death or injuries to persons and damages to boats or their fixtures.

15- Crews facilities

- All crews and supporters shall be considered temporary members of the Yacht Club Punta Ala and shall have free access to the bar and restaurant facilities, complying with YCPA inner regulations that shall be duly observed (please contact the secretariat to get a copy).

- The first 5 foreign teams officially registered to the event shall make use of a complimentary four beds apartment at their disposal, offered by the O.A.

16 –Contacts

Please refer to the Annex "1" to this NoR to get any useful contact detail for the Organizing Committee or for the hospitality at pre-arranged rates.

Cetilar



Allegato 1	Contatti & Logistica
Annex 1	Contacts & Logistics
<p>Yacht Club Punta Ala (fax 0039.0564.923234 www.ycpa.it ycpa@ycpa.it</p>	<p>tel.0039.0564.923232</p>
<p>Ufficio Turistico (Tourist Office) fax 0039.0564.923243 proloco@puntaala.net</p>	<p>tel.0039.0564.923243</p>
<p>Cantiere Nautico (Shipyard) fax 0039.0564.921058 puntaala@cantiereनावेतoscana.com</p>	<p>tel.0039.0564.922761</p>
<p>Marina di Punta Ala fax 0039 0564 921086 info@marinadipuntaalaspa.it</p>	<p>tel.0039 0564 922217</p>
<p>LE SOTTOINDICATE STRUTTURE RICETTIVE SONO CONVENZIONATE A FAVORE DEI PARTECIPANTI SPECIAL ARRANGEMENTS WILL BE RESERVED TO PARTICIPANTS IN THE FOLLOWING LOCATIONS:</p>	
<p>Golf Hotel ****</p>	
<p>Via del Gualdo, 2 58040 Punta Ala Gr Tel. +39.0564.9401 Fax +39.0564.940500 www.golfhotelpuntaala.it info@golfhotelpuntaala.it</p>	
<p>Hotel Cala del Porto *****</p>	
<p>Via del Pozzo 58040 Punta Ala GR Tel. +39.0564.922455 Fax +39.0564.920716 www.baglionihotels.com/it/category/firenze-e-toscana/cala-del-porto/ cala.puntaala@baglionihotels.com reservations.calapuntaala@baglionihotels.com</p>	
<p>Gallia Palace Hotel *****</p>	
<p>Via delle Sughere 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39.0564.922022 www.galliapalace.it/ info@galliapalace.it</p>	

Cetilar



Hotel La Bussola ****

Via della Dogana
58040 Punta Ala (GR)
Tel. +39 0564 922765
Fax +39 0564 924203
info@labussolapuntaala.it
www.labussolapuntaala.it

Arlì Hotel ****

Via del Pozzino 2
58040 Punta Ala (GR)
Tel. +39 0564 923184
Arlì.hideaway@gmail.com
www.arlihotelpuntaala.com

Albergo Punta Ala ***

Via del Pozzino, 5
58043 Punta Ala Gr
Tel. +39.0564.922636
Fax +39.0564.922646
albergopuntaala@inwind.it

Residence "I Boboli"

Via del Castello
58040 Punta Ala (GR)
Tel. +39.0564.929111
Fax +39.0564.923073
iboboli@tiscali.it

Residence Renaione

Via della Tartana, 1
58040 Punta Ala GR
Tel. +39.0564.924811
Fax +39.0564.924840
www.residencerenaione.it/home.html
residencerenaione@gmail.com

Residence Lo Scoglietto 50

Via Breve, 1
58043 Punta Ala Gr
Tel. +39.0564.926511
Fax +39.0564.920297
info@scoglietto50.com
www.scoglietto50.com

Cetilar



Cetilar

